



Reporte de patentamientos

Reporte 05-2019



INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

	may-19	abr-19	may-18	may-17	May19- Abr19	May19- May18	May19- May17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	25.266	26.385	63.413	57.082	-4,2%	-60,2%	-55,7%	155.685	333.458	-53,3%
Comercial Liviano	9.393	9.190	16.604	17.184	2,2%	-43,4%	-45,3%	49.065	86.518	-43,3%
Comercial Pesado	1.158	1.054	2.165	2.252	9,9%	-46,5%	-48,6%	5.150	11.290	-54,4%
Otros Pesados	793	692	1.018	1.154	14,6%	-22,1%	-31,3%	3.371	5.090	-33,8%
Total	36.610	37.321	83.200	77.672	-1,9%	-56,0%	-52,9%	213.271	436.356	-51,1%
Prom. diario	1.664	1.964	3.961	3.698	-15,3%	-58,0%	-55,0%	2.090	4.363	
Dias habiles	22	19	21	21				102	100	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	60.108	40.116	39.116	37.321	36.610								213.271
2018	120.558	69.609	85.388	77.601	83.200	64.659	67.218	65.487	52.711	48.571	39.717	28.329	803.048
Var% 19-18	-50,1%	-42,4%	-54,2%	-51,9%	-56,0%								
2017	95.233	58.900	78.291	64.969	77.672	78.392	80.795	87.206	80.235	78.571	73.144	47.593	901.001
2016	57.771	48.015	56.280	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.116	63.548	59.925	40.644	710.008

Patentamientos por marcas

Descripción	05/19 (a)	Part %	05/18 (c)	Part %	04/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 05/19	Part %	01/18 ~ 05/18	Part %	Var Ac
Toyota	5.224	14,6%	9.727	11,8%	4.714	12,9%	-46,3%	10,8%	27.800	13,2%	47.227	11,0%	-41,1%
Renault	5.218	14,6%	11.625	14,2%	5.766	15,7%	-55,1%	-9,5%	31.641	15,1%	62.474	14,5%	-49,4%
Volkswagen	5.097	14,2%	12.490	15,2%	5.545	15,1%	-59,2%	-8,1%	32.387	15,4%	64.977	15,1%	-50,2%
Chevrolet	4.102	11,5%	9.802	11,9%	4.068	11,1%	-58,2%	0,8%	22.354	10,7%	56.114	13,0%	-60,2%
Ford	3.927	11,0%	10.024	12,2%	4.083	11,2%	-60,8%	-3,8%	24.615	11,7%	54.230	12,6%	-54,6%
Fiat	3.430	9,6%	8.780	10,7%	3.604	9,8%	-60,9%	-4,8%	19.928	9,5%	45.710	10,6%	-56,4%
Peugeot	2.290	6,4%	6.307	7,7%	2.287	6,2%	-63,7%	0,1%	13.691	6,5%	34.635	8,0%	-60,5%
Citroen	1.184	3,3%	3.010	3,7%	1.193	3,3%	-60,7%	-0,8%	7.033	3,4%	14.650	3,4%	-52,0%
Nissan	1.145	3,2%	2.364	2,9%	1.343	3,7%	-51,6%	-14,7%	7.205	3,4%	10.525	2,4%	-31,5%
Jeep	888	2,5%	1.770	2,2%	903	2,5%	-49,8%	-1,7%	4.724	2,3%	7.163	1,7%	-34,1%
Mercedes Benz	812	2,3%	1.447	1,8%	767	2,1%	-43,9%	5,9%	3.854	1,8%	7.768	1,8%	-50,4%
Honda	583	1,6%	820	1,0%	751	2,1%	-28,9%	-22,4%	4.813	2,3%	5.157	1,2%	-6,7%
Iveco	398	1,1%	660	0,8%	346	0,9%	-39,7%	15,0%	1.729	0,8%	2.913	0,7%	-40,7%
Chery	185	0,5%	660	0,8%	113	0,3%	-72,0%	63,7%	1.070	0,5%	3.393	0,8%	-68,5%
BMW	185	0,5%	281	0,3%	117	0,3%	-34,2%	58,1%	788	0,4%	1.396	0,3%	-43,6%
Audi	171	0,5%	397	0,5%	146	0,4%	-56,9%	17,1%	739	0,4%	2.234	0,5%	-66,9%
Kia	127	0,4%	259	0,3%	120	0,3%	-51,0%	5,8%	924	0,4%	1.574	0,4%	-41,3%
Volvo	118	0,3%	200	0,2%	108	0,3%	-41,0%	9,3%	578	0,3%	876	0,2%	-34,0%
Scania	111	0,3%	209	0,3%	88	0,2%	-46,9%	26,1%	509	0,2%	928	0,2%	-45,2%
Hyundai	95	0,3%	271	0,3%	70	0,2%	-64,9%	35,7%	541	0,3%	1.687	0,4%	-67,9%
Ram	77	0,2%	103	0,1%	92	0,3%	-25,2%	-16,3%	386	0,2%	519	0,1%	-25,6%
Lifan	50	0,1%	179	0,2%	51	0,1%	-72,1%	-2,0%	276	0,1%	1.094	0,3%	-74,8%
Agrale	44	0,1%	81	0,1%	34	0,1%	-45,7%	29,4%	221	0,1%	478	0,1%	-53,8%
Subaru	43	0,1%	43	0,1%	41	0,1%	0,0%	4,9%	192	0,1%	174	0,0%	10,3%
DS	37	0,1%	81	0,1%	24	0,1%	-54,3%	54,2%	279	0,1%	413	0,1%	-32,5%
DFSK	36	0,1%	128	0,2%	30	0,1%	-71,9%	20,0%	184	0,1%	422	0,1%	-56,4%
Lexus	29	0,1%		0,0%	2	0,0%		1350,0%	81	0,0%		0,0%	
Mini	23	0,1%	35	0,0%	15	0,0%	-34,3%	53,3%	122	0,1%	234	0,1%	-47,9%
GREAT WALL	20	0,1%	14	0,0%	21	0,1%	42,9%	-4,8%	113	0,1%	14	0,0%	707,1%
JAC	19	0,1%		0,0%	28	0,1%		-32,1%	125	0,1%		0,0%	
Shineray	17	0,1%	25	0,0%	22	0,1%	-32,0%	-22,7%	125	0,1%	30	0,0%	316,7%
Baic	16	0,0%	74	0,1%	13	0,0%	-78,4%	23,1%	117	0,1%	224	0,1%	-47,8%
Geely	15	0,0%	100	0,1%	34	0,1%	-85,0%	-55,9%	173	0,1%	546	0,1%	-68,3%
Suzuki	14	0,0%	40	0,1%	17	0,1%	-65,0%	-17,7%	98	0,1%	186	0,0%	-47,3%
FOTON	14	0,0%	7	0,0%	15	0,0%	100,0%	-6,7%	83	0,0%	54	0,0%	53,7%
ALFA ROMEO	10	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	66,7%	100,0%	54	0,0%	78	0,0%	-30,8%
HAVAL	10	0,0%	6	0,0%	8	0,0%	66,7%	25,0%	50	0,0%	6	0,0%	733,3%
Dodge	8	0,0%	25	0,0%	3	0,0%	-68,0%	166,7%	20	0,0%	233	0,1%	-91,4%
Land Rover	7	0,0%	16	0,0%	4	0,0%	-56,3%	75,0%	21	0,0%	48	0,0%	-56,3%
HINO	5	0,0%	15	0,0%	7	0,0%	-66,7%	-28,6%	38	0,0%	99	0,0%	-61,6%
Porsche	4	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	-33,3%	-20,0%	27	0,0%	37	0,0%	-27,0%
JMC	4	0,0%	15	0,0%	2	0,0%	-73,3%	100,0%	18	0,0%	90	0,0%	-80,0%
CHANGAN	4	0,0%		0,0%	1	0,0%		300,0%	14	0,0%		0,0%	
ZANELLA	4	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
Isuzu	3	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	-57,1%	-57,1%	43	0,0%	43	0,0%	0,0%
DFM	3	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	-57,1%	0,0%	12	0,0%	29	0,0%	-58,6%
Smart	2	0,0%	22	0,0%		0,0%	-90,9%		5	0,0%	233	0,1%	-97,9%
YUTONG	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
Otros	7		44						94		351		
Total	35.817		82.182		36.629		-56,4%	-2,2%	209.900		431.266		-51,3%



Reporte de patentamientos
Reporte 05-2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	05/19 (a)	Part %	05/18 (c)	Part %	04/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 05/19	Part %	01/18 ~ 05/18	Part %	Var Ac
Toyota	5.224	15,1%	9.727	12,2%	4.714	13,3%	-46,3%	10,8%	27.800	13,6%	47.227	11,3%	-41,1%
Renault	5.218	15,1%	11.625	14,5%	5.766	16,2%	-55,1%	-9,5%	31.640	15,5%	62.474	14,9%	-49,4%
Volkswagen	5.040	14,5%	12.292	15,4%	5.496	15,5%	-59,0%	-8,3%	32.051	15,7%	63.659	15,2%	-49,7%
Chevrolet	4.102	11,8%	9.802	12,3%	4.068	11,4%	-58,2%	0,8%	22.354	10,9%	56.114	13,4%	-60,2%
Ford	3.738	10,8%	9.666	12,1%	3.884	10,9%	-61,3%	-3,8%	23.767	11,6%	52.281	12,5%	-54,5%
Fiat	3.427	9,9%	8.780	11,0%	3.604	10,1%	-61,0%	-4,9%	19.925	9,7%	45.710	10,9%	-56,4%
Peugeot	2.290	6,6%	6.307	7,9%	2.287	6,4%	-63,7%	0,1%	13.691	6,7%	34.635	8,3%	-60,5%
Citroen	1.184	3,4%	3.010	3,8%	1.193	3,4%	-60,7%	-0,8%	7.033	3,4%	14.650	3,5%	-52,0%
Nissan	1.145	3,3%	2.364	3,0%	1.343	3,8%	-51,6%	-14,7%	7.205	3,5%	10.525	2,5%	-31,5%
Jeep	888	2,6%	1.770	2,2%	903	2,5%	-49,8%	-1,7%	4.724	2,3%	7.163	1,7%	-34,1%
Honda	583	1,7%	820	1,0%	751	2,1%	-28,9%	-22,4%	4.813	2,4%	5.157	1,2%	-6,7%
Mercedes Benz	434	1,3%	792	1,0%	435	1,2%	-45,2%	-0,2%	2.217	1,1%	4.250	1,0%	-47,8%
Chery	185	0,5%	660	0,8%	113	0,3%	-72,0%	63,7%	1.070	0,5%	3.393	0,8%	-68,5%
BMW	185	0,5%	281	0,4%	117	0,3%	-34,2%	58,1%	788	0,4%	1.396	0,3%	-43,6%
Audi	171	0,5%	397	0,5%	146	0,4%	-56,9%	17,1%	739	0,4%	2.234	0,5%	-66,9%
Iveco	164	0,5%	238	0,3%	125	0,4%	-31,1%	31,2%	836	0,4%	992	0,2%	-15,7%
Kia	127	0,4%	259	0,3%	120	0,3%	-51,0%	5,8%	924	0,5%	1.574	0,4%	-41,3%
Hyundai	91	0,3%	264	0,3%	65	0,2%	-65,5%	40,0%	526	0,3%	1.655	0,4%	-68,2%
Ram	77	0,2%	103	0,1%	92	0,3%	-25,2%	-16,3%	386	0,2%	519	0,1%	-25,6%
Lifan	50	0,1%	179	0,2%	51	0,1%	-72,1%	-2,0%	276	0,1%	1.094	0,3%	-74,8%
Subaru	43	0,1%	43	0,1%	41	0,1%	0,0%	4,9%	192	0,1%	174	0,0%	10,3%
DS	37	0,1%	81	0,1%	24	0,1%	-54,3%	54,2%	279	0,1%	413	0,1%	-32,5%
DFSK	36	0,1%	128	0,2%	30	0,1%	-71,9%	20,0%	184	0,1%	422	0,1%	-56,4%
Lexus	29	0,1%		0,0%	2	0,0%		1350,0%	81	0,0%		0,0%	
Mini	23	0,1%	35	0,0%	15	0,0%	-34,3%	53,3%	122	0,1%	234	0,1%	-47,9%
GREAT WALL	20	0,1%	14	0,0%	21	0,1%	42,9%	-4,8%	113	0,1%	14	0,0%	707,1%
JAC	19	0,1%		0,0%	28	0,1%		-32,1%	125	0,1%		0,0%	
Shineray	17	0,1%	25	0,0%	22	0,1%	-32,0%	-22,7%	125	0,1%	30	0,0%	316,7%
Baic	16	0,1%	74	0,1%	13	0,0%	-78,4%	23,1%	117	0,1%	224	0,1%	-47,8%
Geely	15	0,0%	100	0,1%	34	0,1%	-85,0%	-55,9%	173	0,1%	546	0,1%	-68,3%
Suzuki	14	0,0%	40	0,1%	17	0,1%	-65,0%	-17,7%	98	0,1%	186	0,0%	-47,3%
FOTON	10	0,0%	7	0,0%	15	0,0%	42,9%	-33,3%	77	0,0%	54	0,0%	42,6%
ALFA ROMEO	10	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	66,7%	100,0%	54	0,0%	78	0,0%	-30,8%
HAVAL	10	0,0%	6	0,0%	8	0,0%	66,7%	25,0%	50	0,0%	6	0,0%	733,3%
Dodge	8	0,0%	25	0,0%	3	0,0%	-68,0%	166,7%	20	0,0%	233	0,1%	-91,4%
Land Rover	7	0,0%	16	0,0%	4	0,0%	-56,3%	75,0%	21	0,0%	48	0,0%	-56,3%
Volvo	6	0,0%	25	0,0%	10	0,0%	-76,0%	-40,0%	60	0,0%	154	0,0%	-61,0%
Porsche	4	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	-33,3%	-20,0%	27	0,0%	37	0,0%	-27,0%
CHANGAN	4	0,0%		0,0%	1	0,0%		300,0%	14	0,0%		0,0%	
ZANELLA	4	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
Smart	2	0,0%	22	0,0%		0,0%	-90,9%		5	0,0%	233	0,1%	-97,9%
Mitsubishi	1	0,0%	24	0,0%	2	0,0%	-95,8%	-50,0%	18	0,0%	156	0,0%	-88,5%
Jaguar	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		8	0,0%	19	0,0%	-5789,0%
TOTAL	34.659		80.017		35.575		-56,7%	-2,6%	204.750		419.976		-51,3%
CAMIONES + BUSES													
Descripción	05/19 (a)	Part %	05/18 (c)	Part %	04/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 05/19	Part %	01/18 ~ 05/18	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	378	32,6%	655	30,3%	332	31,5%	-42,3%	13,9%	1.637	31,8%	3.518	31,2%	-53,5%
Iveco	234	20,2%	422	19,5%	221	21,0%	-44,6%	5,9%	893	17,3%	1.921	17,0%	-53,5%
Ford	189	16,3%	358	16,5%	199	18,9%	-47,2%	-5,0%	848	16,5%	1.949	17,3%	-56,5%
Volvo	112	9,7%	175	8,1%	98	9,3%	-36,0%	14,3%	518	10,1%	722	6,4%	-28,3%
Scania	111	9,6%	209	9,7%	88	8,4%	-46,9%	26,1%	509	9,9%	928	8,2%	-45,2%
Volkswagen	57	4,9%	198	9,2%	49	4,7%	-71,2%	16,3%	336	6,5%	1.318	11,7%	-74,5%
Agrale	44	3,8%	81	3,7%	34	3,2%	-45,7%	29,4%	221	4,3%	478	4,2%	-53,8%
HINO	5	0,4%	15	0,7%	7	0,7%	-66,7%	-28,6%	38	0,7%	99	0,9%	-61,6%
JMC	4	0,4%	15	0,7%	2	0,2%	-73,3%	100,0%	18	0,4%	90	0,8%	-80,0%
Hyundai	4	0,4%	7	0,3%	5	0,5%	-42,9%	-20,0%	15	0,3%	32	0,3%	-53,1%
FOTON	4	0,4%		0,0%		0,0%			6	0,1%		0,0%	
Isuzu	3	0,3%	7	0,3%	7	0,7%	-57,1%	-57,1%	40	0,8%	43	0,4%	-7,0%
DFM	3	0,3%	7	0,3%	3	0,3%	-57,1%	0,0%	12	0,2%	29	0,3%	-58,6%
Fiat	3	0,3%		0,0%		0,0%			3	0,1%		0,0%	
YUTONG	2	0,2%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	1	0,1%	1	0,1%	6	0,6%	0,0%	-83,3%	12	0,2%	19	0,2%	-36,8%
MERCEDES BENZ/CC	1	0,1%		0,0%	1	0,1%		0,0%	4	0,1%	9	0,1%	-55,6%
DONG FENG	1	0,1%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
AGRALE/COMIL	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
SAAB SCANIA	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	1.158		2.165		1.054		-46,5%	9,9%	5.150		11.290		-54,4%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	05/19 (a)	Part %	05/18 (c)	Part %	04/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 05/19	Part %	01/18 ~ 05/18	Part %	Var Ac
1	Chevrolet ONIX	1.575	6,2%	2.741	4,3%	1.433	5,4%	-42,5%	9,9%	7.411	4,8%	16.658	5,0%	-55,5%
2	Toyota ETIOS	1.249	4,9%	3.929	6,2%	1.077	4,1%	-68,2%	16,0%	6.939	4,5%	17.951	5,4%	-61,3%
3	Ford KA	1.077	4,3%	3.050	4,8%	1.065	4,0%	-64,7%	1,1%	7.793	5,0%	16.522	5,0%	-52,8%
4	Volkswagen GOL	1.072	4,2%	2.390	3,8%	1.142	4,3%	-55,2%	-6,1%	6.089	3,9%	14.774	4,4%	-58,8%
5	Renault NUEVO SANDERO	990	3,9%	2.082	3,3%	1.058	4,0%	-52,5%	-6,4%	5.939	3,8%	12.858	3,9%	-53,8%
6	Peugeot 208	927	3,7%	2.342	3,7%	906	3,4%	-60,4%	2,3%	5.608	3,6%	12.757	3,8%	-56,0%
7	Chevrolet PRISMA	918	3,6%	2.795	4,4%	949	3,6%	-67,2%	-3,3%	4.967	3,2%	15.181	4,6%	-67,3%
8	Renault KWID	903	3,6%	2.237	3,5%	1.080	4,1%	-59,6%	-16,4%	5.855	3,8%	11.100	3,3%	-47,3%
9	Fiat CRONOS	847	3,4%	1.960	3,1%	1.057	4,0%	-56,8%	-19,9%	5.893	3,8%	4.484	1,3%	31,4%
10	Toyota YARIS	731	2,9%	56	0,1%	598	2,3%	1205,4%	22,2%	3.904	2,5%	589	0,2%	562,8%
11	Volkswagen UP	717	2,8%	1.298	2,1%	835	3,2%	-44,8%	-14,1%	3.555	2,3%	7.679	2,3%	-53,7%
12	Ford ECOSPORT	699	2,8%	1.528	2,4%	653	2,5%	-54,3%	7,0%	5.013	3,2%	9.953	3,0%	-49,6%
13	Volkswagen NUEVO POLO	679	2,7%	2.222	3,5%	667	2,5%	-69,4%	1,8%	3.876	2,5%	8.208	2,5%	-52,8%
14	Renault NUEVO LOGAN	663	2,6%	2.055	3,2%	660	2,5%	-67,7%	0,5%	3.533	2,3%	8.973	2,7%	-60,6%
15	Ford FOCUS II	593	2,4%	1.305	2,1%	697	2,6%	-54,6%	-14,9%	3.029	2,0%	7.179	2,2%	-57,8%
16	Renault DUSTER	591	2,3%	1.178	1,9%	696	2,6%	-49,8%	-15,1%	3.789	2,4%	6.241	1,9%	-39,3%
17	Jeep RENEGADE	542	2,2%	1.370	2,2%	608	2,3%	-60,4%	-10,9%	3.069	2,0%	5.759	1,7%	-46,7%
18	Renault CAPTUR	522	2,1%	1.101	1,7%	582	2,2%	-52,6%	-10,3%	2.960	1,9%	4.886	1,5%	-39,4%
19	Fiat ARGO	487	1,9%	2.566	4,1%	556	2,1%	-81,0%	-12,4%	3.769	2,4%	8.832	2,7%	-57,3%
20	Toyota COROLLA	485	1,9%	1.714	2,7%	473	1,8%	-71,7%	2,5%	3.516	2,3%	7.727	2,3%	-54,5%
21	Chevrolet CRUZE	428	1,7%	1.320	2,1%	303	1,2%	-67,6%	41,3%	1.903	1,2%	7.957	2,4%	-76,1%
22	Fiat MOBI	415	1,6%	1.472	2,3%	388	1,5%	-71,8%	7,0%	2.329	1,5%	8.645	2,6%	-73,1%
23	Peugeot 2008	401	1,6%	1.097	1,7%	449	1,7%	-63,5%	-10,7%	2.673	1,7%	5.903	1,8%	-54,7%
24	Honda HR-V	390	1,5%	687	1,1%	489	1,9%	-43,2%	-20,3%	3.167	2,0%	4.116	1,2%	-23,1%
25	Citroen C4 CACTUS	361	1,4%	285	0,5%	445	1,7%	26,7%	-18,9%	2.089	1,3%	1.028	0,3%	103,2%
26	Volkswagen VIRTUS	352	1,4%	961	1,5%	316	1,2%	-63,4%	11,4%	1.753	1,1%	1.603	0,5%	9,4%
27	Ford FIESTA KINETIC	306	1,2%	1.684	2,7%	435	1,7%	-81,8%	-29,7%	2.319	1,5%	8.749	2,6%	-73,5%
28	Jeep COMPASS	297	1,2%	351	0,6%	269	1,0%	-15,4%	10,4%	1.458	0,9%	1.221	0,4%	19,4%
29	Toyota SW4	295	1,2%	353	0,6%	262	1,0%	-16,4%	12,6%	1.607	1,0%	2.052	0,6%	-21,7%
30	Citroen C3	257	1,0%	590	0,9%	231	0,9%	-56,4%	11,3%	1.566	1,0%	3.480	1,0%	-55,0%
31	Nissan KICKS	246	1,0%	826	1,3%	327	1,2%	-70,2%	-24,8%	2.103	1,4%	3.498	1,1%	-39,9%
32	Nissan NOTE	245	1,0%	247	0,4%	287	1,1%	-0,8%	-14,6%	1.266	0,8%	776	0,2%	63,1%
33	Nissan MARCH	231	0,9%	480	0,8%	273	1,0%	-51,9%	-15,4%	1.527	1,0%	2.619	0,8%	-41,7%
34	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	231	0,9%	294	0,5%	249	0,9%	-21,4%	-7,2%	1.280	0,8%	1.071	0,3%	19,5%
35	Volkswagen SURAN	210	0,8%	1.000	1,6%	381	1,4%	-79,0%	-44,9%	4.912	3,2%	6.428	1,9%	-23,6%
36	Fiat UNO	207	0,8%		0,0%	158	0,6%		31,0%	731	0,5%		0,0%	
37	Chevrolet SPIN	175	0,7%	477	0,8%	156	0,6%	-63,3%	12,2%	1.118	0,7%	3.977	1,2%	-71,9%
38	Chevrolet TRACKER	165	0,7%	1.044	1,7%	444	1,7%	-84,2%	-62,8%	2.461	1,6%	5.327	1,6%	-53,8%
39	Peugeot 301	161	0,6%	348	0,6%	136	0,5%	-53,7%	18,4%	671	0,4%	1.912	0,6%	-64,9%
40	Nissan VERSA	149	0,6%	385	0,6%	181	0,7%	-61,3%	-17,7%	890	0,6%	2.140	0,6%	-58,4%
41	Citroen C4 LOUNGE	136	0,5%	683	1,1%	129	0,5%	-80,1%	5,4%	814	0,5%	2.643	0,8%	-69,2%
42	Renault KANGOO II	126	0,5%	23	0,0%	140	0,5%	447,8%	-10,0%	764	0,5%	23	0,0%	3221,7%
43	Citroen C-ELYSEE	125	0,5%	342	0,5%	83	0,3%	-63,5%	50,6%	515	0,3%	1.832	0,6%	-71,9%
44	Volkswagen VENTO	122	0,5%	200	0,3%	138	0,5%	-39,0%	-11,6%	869	0,6%	1.906	0,6%	-54,4%
45	Peugeot 308	117	0,5%	615	1,0%	159	0,6%	-81,0%	-26,4%	1.139	0,7%	3.873	1,2%	-70,6%
46	Peugeot PARTNER	112	0,4%	493	0,8%	103	0,4%	-77,3%	8,7%	709	0,5%	2.585	0,8%	-72,6%
47	Peugeot 3008	111	0,4%	119	0,2%	85	0,3%	-6,7%	30,6%	427	0,3%	689	0,2%	-38,0%
48	Volkswagen GOLF	105	0,4%	609	1,0%	123	0,5%	-82,8%	-14,6%	842	0,5%	3.329	1,0%	-74,7%
49	Fiat 500X	96	0,4%	53	0,1%	63	0,2%	81,1%	52,4%	280	0,2%	258	0,1%	8,5%
50	Volkswagen FOX	89	0,4%	198	0,3%	165	0,6%	-55,1%	-46,1%	515	0,3%	1.250	0,4%	-58,8%
51	OTROS	2.338	9,3%	6.258	9,9%	2.226	8,4%	-62,6%	5,0%	14.481	9,3%	44.257	13,3%	-67,3%
TOTAL		25.266		63.413		26.385		-60,2%	-4,2%	155.685		333.458		-53,31%



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	05/19 (a)	Part %	05/18 (c)	Part %	04/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 05/19	Part %	01/18 ~ 05/18	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.348	25,0%	3.368	20,3%	2.241	24,4%	-30,3%	4,8%	11.339	23,1%	17.253	19,9%	-34,3%
2	Volkswagen AMAROK	982	10,5%	1.881	11,3%	992	10,8%	-47,8%	-1,0%	5.888	12,0%	9.992	11,6%	-41,1%
3	Ford RANGER	827	8,8%	1.648	9,9%	807	8,8%	-49,8%	2,5%	4.378	8,9%	8.412	9,7%	-48,0%
4	Renault DUSTER OROCH	741	7,9%	1.154	7,0%	739	8,0%	-35,8%	0,3%	4.507	9,2%	7.237	8,4%	-37,7%
5	Chevrolet S10	699	7,4%	1.158	7,0%	561	6,1%	-39,6%	24,6%	2.949	6,0%	5.491	6,4%	-46,3%
6	Fiat TORO	624	6,6%	747	4,5%	643	7,0%	-16,5%	-3,0%	2.574	5,3%	3.845	4,4%	-33,1%
7	Renault KANGOO II	561	6,0%	1.261	7,6%	711	7,7%	-55,5%	-21,1%	3.653	7,5%	1.367	1,6%	167,2%
8	Fiat NUEVO FIORINO	363	3,9%	693	4,2%	375	4,1%	-47,6%	-3,2%	2.202	4,5%	3.571	4,1%	-38,3%
9	Volkswagen SAVEIRO	311	3,3%	656	4,0%	295	3,2%	-52,6%	5,4%	1.353	2,8%	3.187	3,7%	-57,6%
10	Peugeot PARTNER	291	3,1%	775	4,7%	270	2,9%	-62,5%	7,8%	1.561	3,2%	3.888	4,5%	-59,9%
11	Fiat STRADA	241	2,6%	599	3,6%	244	2,7%	-59,8%	-1,2%	1.367	2,8%	3.536	4,1%	-61,3%
12	Mercedes Benz SPRINTER	213	2,3%	288	1,7%	229	2,5%	-26,0%	-7,0%	1.098	2,2%	1.730	2,0%	-36,5%
13	Nissan FRONTIER	197	2,1%	267	1,6%	200	2,2%	-26,2%	-1,5%	966	2,0%	815	0,9%	18,5%
14	Iveco DAILY	164	1,8%	238	1,4%	125	1,4%	-31,1%	31,2%	836	1,7%	992	1,2%	-15,7%
15	Citroen BERLINGO	135	1,4%	483	2,9%	144	1,6%	-72,1%	-6,3%	952	1,9%	2.204	2,6%	-56,8%
16	Renault NUEVO MASTER	94	1,0%	188	1,1%	77	0,8%	-50,0%	22,1%	425	0,9%	884	1,0%	-51,9%
17	Ford NUEVA RANGER	85	0,9%	157	1,0%	80	0,9%	-45,9%	6,3%	358	0,7%	365	0,4%	-1,9%
18	Ram 1500	72	0,8%	91	0,6%	79	0,9%	-20,9%	-8,9%	356	0,7%	478	0,6%	-25,5%
19	Fiat DUCATO	50	0,5%	35	0,2%	37	0,4%	42,9%	35,1%	244	0,5%	376	0,4%	-35,1%
20	Ford TRANSIT	44	0,5%	18	0,1%	28	0,3%	144,4%	57,1%	205	0,4%	132	0,2%	55,3%
21	Otros	351	3,7%	899	5,4%	313		-61,0%		1.854	3,8%	10.763	12,4%	-82,8%
TOTAL		9.393		16.604		9.190		-43,4%	2,2%	49.065		86.518		-43,29%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	05/19 (a)	Part %	05/18 (c)	Part %	04/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 05/19	Part %	01/18 ~ 05/18	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz ATEGO 1726	64	5,5%	108	5,0%	46	4,4%	-40,7%	39,1%	219	4,3%	557	4,9%	-60,7%
2	Ford CARGO 1723	58	5,0%	93	4,3%	63	6,0%	-37,6%	-7,9%	270	5,2%	556	4,9%	-51,4%
3	Mercedes Benz BMO 384	45	3,9%	55	2,5%	40	3,8%	-18,2%	12,5%	195	3,8%	220	2,0%	-11,4%
4	Mercedes Benz ACCELO 815	37	3,2%	71	3,3%	35	3,3%	-47,9%	5,7%	166	3,2%	407	3,6%	-59,2%
5	Iveco TECTOR 150 E	36	3,1%	28	1,3%	40	3,8%	28,6%	-10,0%	152	3,0%	83	0,7%	83,1%
6	Mercedes Benz BMO 368 VERS	35	3,0%	20	0,9%	28	2,7%	75,0%	25,0%	121	2,4%	221	2,0%	-45,3%
7	Scania P410	35	3,0%		0,0%	1	0,1%		3400,0%	36	0,7%	1	0,0%	3500,0%
8	Mercedes Benz O-500	33	2,9%	49	2,3%	24	2,3%	-32,7%	37,5%	183	3,6%	251	2,2%	-27,1%
9	Iveco 170E30	32	2,8%	41	1,9%	24	2,3%	-22,0%	33,3%	86	1,7%	121	1,1%	-28,9%
10	Volkswagen 17.280	31	2,7%	96	4,4%	24	2,3%	-67,7%	29,2%	164	3,2%	733	6,5%	-77,6%
11	Mercedes Benz AXOR 1933	31	2,7%	28	1,3%	17	1,6%	10,7%	82,4%	66	1,3%	202	1,8%	-67,3%
12	Ford F-4000	30	2,6%	75	3,5%	45	4,3%	-60,0%	-33,3%	191	3,7%	356	3,2%	-46,4%
13	Iveco 170E28	29	2,5%	42	1,9%	28	2,7%	-31,0%	3,6%	97	1,9%	230	2,0%	-57,8%
14	Mercedes Benz ATEGO 1721	24	2,1%	43	2,0%	22	2,1%	-44,2%	9,1%	96	1,9%	77	0,7%	24,7%
15	Mercedes Benz ACCELO 1016	24	2,1%	45	2,1%	19	1,8%	-46,7%	26,3%	93	1,8%	226	2,0%	-58,9%
16	Volvo VM 330	22	1,9%	27	1,3%	16	1,5%	-18,5%	37,5%	88	1,7%	121	1,1%	-27,3%
17	Volvo FM 460	22	1,9%	15	0,7%	3	0,3%	46,7%	633,3%	49	1,0%	44	0,4%	11,4%
18	Scania P310	20	1,7%	31	1,4%	14	1,3%	-35,5%	42,9%	83	1,6%	150	1,3%	-44,7%
19	Mercedes Benz OF 1621	17	1,5%	33	1,5%	19	1,8%	-48,5%	-10,5%	73	1,4%	245	2,2%	-70,2%
20	Iveco 450 C 33	16	1,4%	35	1,6%	12	1,1%	-54,3%	33,3%	75	1,5%	215	1,9%	-65,1%
21	Otros	517	44,6%	1.230	56,8%	534		-58,0%		2.647	51,4%	6.274	55,6%	-57,8%
TOTAL		1.158		2.165		1.054		-46,5%	9,9%	5.150		11.290		-54,38%



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	05/19 (a)	Part %	05/18 (c)	Part %	04/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 05/19	Part %	01/18 ~ 05/18	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	10.555	28,8%	24.592	29,6%	10.811	29,0%	-57,1%	-2,4%	62.756	29,4%	133.873	30,7%	-53,1%
CAPITAL FEDERAL	6.474	17,7%	12.894	15,5%	6.588	17,7%	-49,8%	-1,7%	36.440	17,1%	64.155	14,7%	-43,2%
CORDOBA	3.648	10,0%	8.497	10,2%	3.689	9,9%	-57,1%	-1,1%	21.222	10,0%	43.255	9,9%	-50,9%
SANTA FE	3.313	9,1%	6.860	8,3%	3.185	8,5%	-51,7%	4,0%	18.135	8,5%	36.247	8,3%	-50,0%
MENDOZA	1.440	3,9%	3.421	4,1%	1.480	4,0%	-57,9%	-2,7%	8.185	3,8%	17.005	3,9%	-51,9%
NEUQUEN	1.116	3,1%	1.955	2,4%	1.200	3,2%	-42,9%	-7,0%	6.739	3,2%	10.137	2,3%	-33,5%
CHUBUT	1.069	2,9%	1.613	1,9%	911	2,4%	-33,7%	17,3%	5.283	2,5%	8.956	2,1%	-41,0%
TUCUMAN	1.034	2,8%	3.114	3,7%	1.239	3,3%	-66,8%	-16,6%	6.835	3,2%	15.236	3,5%	-55,1%
SALTA	887	2,4%	2.191	2,6%	819	2,2%	-59,5%	8,3%	4.882	2,3%	11.762	2,7%	-58,5%
ENTRE RIOS	834	2,3%	2.077	2,5%	889	2,4%	-59,9%	-6,2%	5.172	2,4%	11.334	2,6%	-54,4%
CHACO	682	1,9%	2.087	2,5%	707	1,9%	-67,3%	-3,5%	4.270	2,0%	11.209	2,6%	-61,9%
CORRIENTES	668	1,8%	1.874	2,3%	727	2,0%	-64,4%	-8,1%	4.322	2,0%	10.013	2,3%	-56,8%
RIO NEGRO	620	1,7%	1.461	1,8%	694	1,9%	-57,6%	-10,7%	3.753	1,8%	7.561	1,7%	-50,4%
JUJUY	493	1,4%	1.362	1,6%	542	1,5%	-63,8%	-9,0%	2.921	1,4%	6.644	1,5%	-56,0%
MISIONES	485	1,3%	1.293	1,6%	495	1,3%	-62,5%	-2,0%	2.881	1,4%	7.059	1,6%	-59,2%
SAN JUAN	459	1,3%	1.031	1,2%	518	1,4%	-55,5%	-11,4%	2.722	1,3%	5.173	1,2%	-47,4%
LA PAMPA	448	1,2%	929	1,1%	408	1,1%	-51,8%	9,8%	2.416	1,1%	5.029	1,2%	-52,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	445	1,2%	1.190	1,4%	372	1,0%	-62,6%	19,6%	2.519	1,2%	5.964	1,4%	-57,8%
SAN LUIS	400	1,1%	1.066	1,3%	454	1,2%	-62,5%	-11,9%	2.404	1,1%	5.517	1,3%	-56,4%
SANTA CRUZ	366	1,0%	818	1,0%	370	1,0%	-55,3%	-1,1%	2.185	1,0%	4.263	1,0%	-48,8%
TIERRA DEL FUEGO	327	0,9%	809	1,0%	312	0,8%	-59,6%	4,8%	1.855	0,9%	4.254	1,0%	-56,4%
FORMOSA	321	0,9%	759	0,9%	359	1,0%	-57,7%	-10,6%	2.212	1,0%	4.427	1,0%	-50,0%
CATAMARCA	303	0,8%	685	0,8%	308	0,8%	-55,8%	-1,6%	1.735	0,8%	3.906	0,9%	-55,6%
LA RIOJA	223	0,6%	622	0,8%	244	0,7%	-64,2%	-8,6%	1.427	0,7%	3.377	0,8%	-57,7%
TOTAL	36.610		83.200		37.321		-56,0%	-1,9%	213.271		436.356		-51,1%